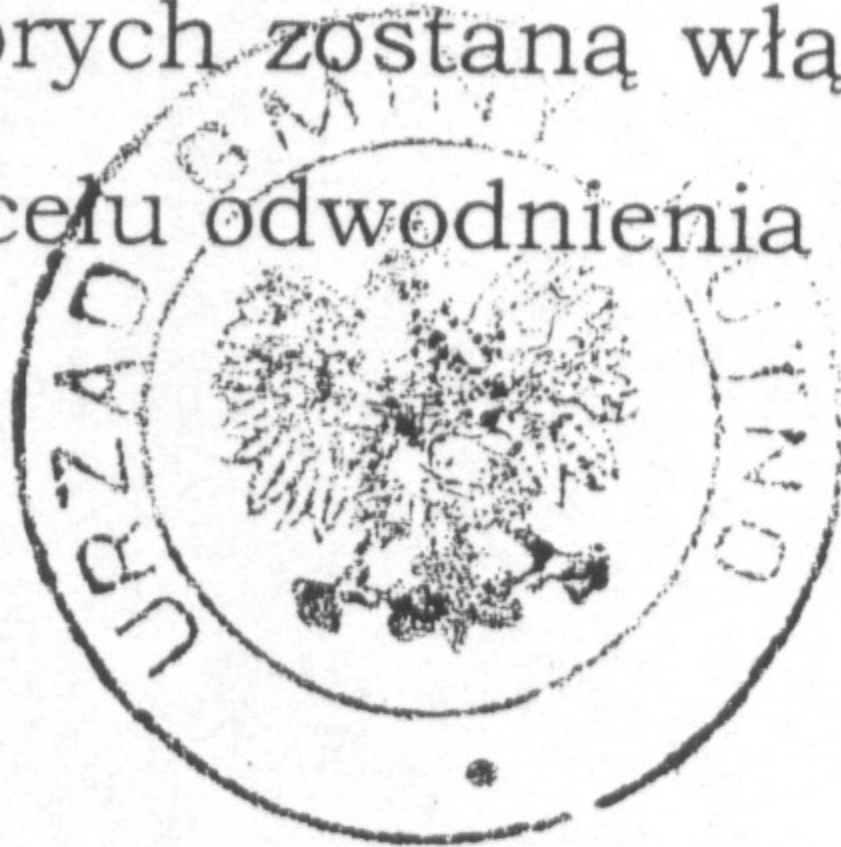
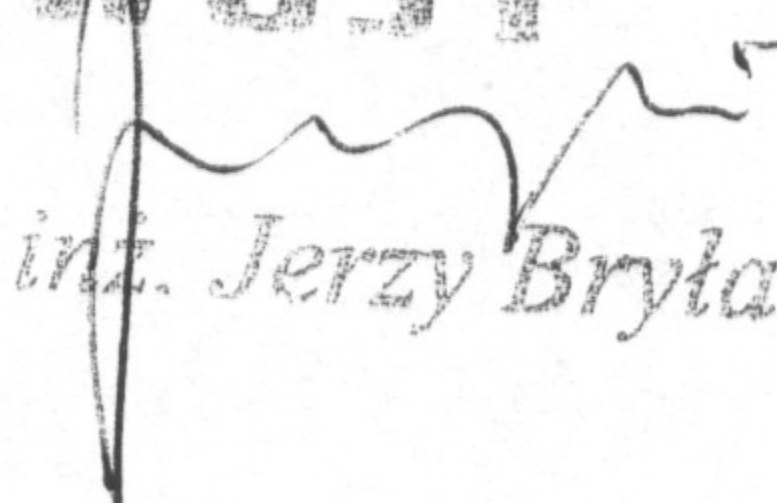


Mając na uwadze możliwe uciążliwości, realizacja i funkcjonowanie przedsięwzięcia będą się wiązać z następującym sposobem odprowadzania wód opadowych: przewiduje się odwodnienie powierzchniowe z istniejącymi rowami przydrożnymi poprzez odpowiednio ukształtowane spadki podłużne i poprzeczne. Na odcinku od 0+230 km do 0+730 km wprowadzony zostanie odcinek kanału deszczowego z rur PPØ315 mm wraz ze studniami betonowymi, do których zostaną włączone przykanalikiem Ø160mm wpusty deszczowe D400 w celu odwodnienia tego fragmentu pasa drogowego.



WÓJT

mgr inż. Jerzy Bryła